

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВАНЕ НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД със седалище гр. София, бул. „Черни връх“ №51Д, наричан по-нататък **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, по тези Общи условия и съответните клаузи, застрахова срещу платена застрахователна премия моторни превозни средства (МПС) по смисъла на Закона за движение по пътищата, ремаркета и полуремаркета с български държавни регистрационни номера, собственост на физически или юридически лица с постоянно или временно местожителство или седалище в Република България, наричани понататък **ЗАСТРАХОВАН**.

1.1. При специална договореност Застрахователят може да застрахова и МПС, които не подлежат на регистриране и нямат държавни регистрационни номера, както и МПС с регистрация издадено от страна членка на ЕИО.

2. Застраховката е валидна за територията на Република Българи и чужбина – държавите членки на Европейската икономическа общност и за държавите извън общността, членки на международното споразумение “Зелена карта”.

2.1. За чужбина не се покриват рисковете “кражба”, “грабеж” и “пожар”. Същите могат да се покрият, но само за страните членки на Европейската икономическа общност срещу заплащане на допълнителна премия.

2.2. Ако застрахованият има сключена в ЗК “ЛЕВ ИНС” застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите за страната и чужбина или “Зелена карта” за същото МПС, той не дължи допълнителна премия за покритието на рисковете кражба”, “грабеж” и “пожар” по предходната точка.

2.3. Застрахователното покритие за чужбина е за срока на валидност на сключената застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите за страната и чужбина или “Зелена карта”. Ако срока на валидност по застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите за страната и чужбина или “Зелена карта” изтича след срока на валидност на застраховка “Каско” на МПС, покритието се прекратява с изтичане на срока на застраховка “Каско” на МПС.

2.4. За МПС с регистрация, различна от такава в Република България, застраховката важи само за територията на Република България, освен, ако изрично не е уговорено писмено друго.

2.5. Застрахователят може да предостави заместващ автомобил на застрахования в случай на настъпване на събитие представляващо покрит риск по тази полица при спазване на уговореното съгласно настоящите Общи условия.

3. Срокът на всеки застрахователен договор е една година, ако не е уговорено друго.

4. Предложението за застраховане и приложенията към него, тези Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, всички анекси и сметки към нея общо са застрахователния договор, навсякъде имат едно и също съдържание и значение и се четат заедно.

II. ОБЕКТИ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

5. По тези Общи условия се застраховат всички МПС, собственост на физически или юридически лица – автомобили, мотоциклети, мотопеди, едрогабаритна селскостопанска и строителна техника и прикачените към тях ремаркета или полуремаркета, новозакупени, с регистрационни или инвентарни номера, движещи се на собствен ход и други, съгласно Закона за движение по пътищата (ЗДП), собствени или наети, предоставени на отговорно пазене или на разпореждане.

5.1. Допълнителното оборудване и принадлежности, трайно монтирани към МПС, могат да бъдат застраховани само ако са изрично и точно описани в предложението-декларация по т.7 от тези условия, като общата им стойност не може да надвишава 20% от застрахователната сума.

III. ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

6. Застрахователят осигурява покритие за рисковете: ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ, ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ ЛИЦА, КРАЖБА ИЛИ ГРАБЕЖ НА ЦЯЛОТО МПС И ДРУГИ, НАСТЪПИЛИ НЕ ПО ВОЛЯТА НА ВОДАЧА ЩЕТИ, групирани в клаузи, неразделна част от тези Общи условия.

6.1. В обезщетението могат да се включат целесъобразни и разумни транспортни разходи и разходи за товарене и разтоварване, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход. Тези разходи се доказват с платежен документ, издаден на застрахования от фирмата, извършила транспорта на МПС и се заплащат до лимит посочен в съответната клауза.

6.2. Други покрития, ако са договорени със Специални условия на Застрахователя.

IV. СКЛЮЧВАНЕ, ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

7. Застрахователният договор се сключва по писмено ПРЕДЛОЖЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ от страна на кандидата за застраховане, изготвено по образец на Застрахователя.

7.1. Въз основа на предложението по предходната точка застрахователят издава застрахователната полица.

8. При сключване на застраховката Застрахованият предоставя следните документи:

8.1. Свидетелство за регистрация на МПС;

8.2. Документ за собственост на МПС, ако той се различава от свидетелството за регистрация;

8.3. Документ за технически преглед;

9. Сключването на застраховката се предхожда от оглед, снимки и описание на предложеното за застраховане МПС и определяне на застрахователната сума, за която ще бъде застраховано. МПС трябва да бъде в техническа изправност при сключване на застраховката.

9.1. Застрахователят не носи отговорност за щети и липсващи части, констатирани по време на предварителния оглед и за последиците от тях до отстраняването или възстановяването им. След отстраняването на констатираните при сключването на застраховката щети, застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя и да представи автомобила за оглед и допълнително маркиране.

9.2. Застрахователят може да откаже да сключи застраховката, ако установи при огледа по предходната точка съществени липси и/или повреди, или ако МПС е в лошо техническо състояние.

10. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, при условие, че е платена застрахователната премия или първа вноска от нея (текуща премия) и изтича в 24.00 часа на деня, означен за край на застраховката. В случаите на разсрочено плащане, вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащането на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени договора или да го прекрати с 15-дневно писмено предупреждение. Писменото предупреждение се счита за връчено, когато в застрахователната полица е посочено конкретното право, което Застрахователят желае да упражни след изтичане на 15-дневния срок.

11. При укрити от Застрахования обстоятелства:

11.1. ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той има право да измени размера на премията, застрахователната сума или срока на действие на застрахователния договор.

11.2. ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят не би сключил договора, той има право да го прекрати, като платената премия не подлежи на възстановяване.

12. Застрахователният договор може да се прекрати:

12.1. от Застрахователя: чрез 7-дневно писмено предизвестие, отправено до Застрахования на адреса посочен от него в предложението за застраховане.

12.2. от Застрахования: чрез изпращане на писмено предизвестие (уведомително писмо) до Застрахователя, придружено със застрахователната полица в оригинал. В предизвестиято за прекратяване трябва да се посочи датата, от която влиза в сила прекратяването на действието на полицата и основанието.

Действието на застрахователната полица се прекратява от посочената дата и без Застрахователят да е възстановил съответната част от застрахователната премия.

12.2.1. Ако застрахователната полица се прекратява по взаимно съгласие, без вина на която и да е от страните по договора, Застрахователят възстановява на Застрахования част от платената застрахователна премия, изчислена като разлика между платената годишна застрахователна премия и премията за изтеклия период на договора, изчислена по краткосрочна тарифа.

12.2.2. Ако застрахователната полица се прекрати едностранно от Застрахователя поради неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования по тези Общи условия и чл.189, ал.1 от КЗ, както и при измама по смисъла на НК, застрахователна премия не подлежи на възстановяване. В случай на измама застрахованият губи всичките си права по полицата.

12.2.3. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, застрахователната премия не се възстановява, ако са били изплатени или предстои да се изплащат обезщетения. Разсрочените неплатени вноски от премията се удържат от застрахователното обезщетение.

12.2.4. При предсрочно прекратяване, ако до изтичане на застрахователния договор остават по-малко от 60 (шестдесет) дни, съответната част от премията не подлежи на възстановяване.

12.2.5. При всички случаи на прекратяване на застраховката от страна на застрахования, последният следва да върне застрахователната полица в оригинал.

13. При прехвърляне собствеността върху МПС застрахователният договор се прекратява, считано от момента на нотариалната заверка на договора за покупко-продажба.

13.1. Новият собственик може да встъпи в правата на Застрахования след попълване на ново предложение-декларация, представяне на автомобила за оглед и заснемане.

13.2. Правата по застрахователния договор се прехвърлят само с писменото съгласие на Застрахователя.

V.ОСНОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПО ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

14. Застрахованият е длъжен:

14.1. да даде верни и точни отговори на поставените от Застрахователя въпроси;

14.2. да маркира в оторизираните пунктове на Застрахователя предложеното за застраховане МПС;

14.3. да уведоми Застрахователя, ако има сключена друга застраховка за същото МПС;

14.4. да пази застрахованото МПС с грижата на добър стопанин и да го поддържа в добро техническо състояние;

14.5. незабавно да уведомява писмено Застрахователя за всички промени в обстоятелствата, които могат да доведат до увеличение на покрития от Застрахователя риск и да спазва предписанията му; За обстоятелства, които могат да доведат до увеличаване на риска се считат и загуба и/или кражба на ключове, оборудване за управление на алармената система респ. имобилайзер и регистрационен талон.

14.6. да уведоми писмено Застрахователя при промяна на собствеността и регистрацията на МПС в 7 (седем) дневен срок от деня на промяната;

14.7. да уведоми писмено Застрахователя при промяна на адреса за кореспонденция в 7 (седем) дневен срок от деня на промяната;

14.8. да осигурява достъп до застрахованото МПС за оглед на състоянието му и да спазва всички писмени препоръки на Застрахователя;

14.9. при напускане на МПС да не оставя вътре и/или вън от него без необходимия контрол ключове, свидетелството за регистрация, документи за собственост, устройства за управление на алармена система и допълнително средство за защита, както и застрахователния договор (полица);

14.10. да спазва всички предписания на Застрахователя, относно обезопасяване на застрахованото МПС, както е посочено в т.18 от тези условия;

14.11. да поддържа в изправност всички средства за безопасност, както и да ги включва при напускането му;

14.12. при настъпване на застрахователно събитие – да го регистрира незабавно чрез компетентните органи по места (КАТ, полиция, противопожарна охрана и други, в зависимост от вида на събитието) и да изиска необходимите констативни документи, както и да предприеме всички мерки за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите на застрахованото МПС

14.13. да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ незабавно, но не по-късно от 24 часа, считано от деня на узнаване на застрахователно събитие по рисковете „Кражба” и „Грабеж”, а за всички други застрахователни събития – най-късно до 5 (пет) работни дни, считано от деня на узнаването им. Заедно с уведомлението той е длъжен да даде пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които е настъпило събитието и да опише конкретните щети. Уведомяването трябва да се извърши писмено, като се попълни и изпрати на застрахователя (в ЦУ или агенция) бланка „Уведомление за настъпило застрахователно събитие”. Уведомяването може също така да се извърши по факс или на e-mail info@lev-ins.com или чрез обаждане на телефон на мобилната група 080015333/080010200. Уведомлението се завежда в специален дневник и се удостоверява с входящ номер и дата.

14.14. да направи съобщение на Застрахователя на посочен от него телефон незабавно след събитието, но не по-късно от 24 часа, ако застрахователното събитие е настъпило на паркинг;

14.15. да запази увреденото от застрахователно събитие МПС във вида му непосредствено след увреждането и да го представи на Застрахователя за оглед в срока по т.14.13.

14.16. да съдейства на Застрахователя за упражняване на регресните му права, ако застрахователното събитие е настъпило по вина на трети лица и Застрахователят има право на иск срещу тях;

15. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си или наруши договореното по тези Общи условия, Застрахователят е в правото си да намали или откаже изцяло изплащане на обезщетение, както и да прекрати едностранно застрахователния договор.

16. Застрахователят е длъжен:

16.1. Да дава на Застрахования точна, компетентна, изчерпателна и вярна информация за условията по застраховката.

16.2. Да се отзовава като коректен партньор на отправените му от Застрахованите искания за съдействие и помощ по предотвратяване на настъпването на застрахователни събития със застрахованите МПС;

16.3. Да извършва прецизно и добросъвестно огледите на МПС при сключване на застрахователния договор и след настъпването на застрахователно събитие;

16.4. Да изплаща застрахователните обезщетения в договорените с тези Общи условия размери и срокове.

VI. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

17. Застрахователният договор влиза в сила след маркиране на МПС.

17.1. Подлежат на маркиране в оторизиран сервиз, посочен от Застрахователя, всички МПС, представляващи обект на застраховане по настоящите общи условия, с изключение на тези, за които застрахователят изрично писмено е заявил, че не изисква маркиране на застрахованото МПС

17.2. МПС, които не подлежат на маркиране, при сключване на застрахователния договор се предоставят на оторизирания маркировач за извършване на прецизен оглед и заснемане. При подновяване на застраховка на МПС, неподлежащо на маркиране, същото задължително се предоставя за повторен оглед и заснемане, като, ако съществуват обективни причини Застрахованият да не стори това, същият може да ползва гратисен период 30 /тридесет/ дни считано от датата отбелязана за начало на застраховката. След изтичане на гратисния период, ако МПС не е представено за оглед и заснемане застраховката се прекратява.

18. За осигуряване на застрахователно покритие на риска "кражба", задължително условие е МПС да е обезопасено с одобрено устройство съгласно Наредба № 104 от 8 януари 2004 г. за одобряване типа на нови МПС по отношение на устройствата за защита срещу неразрешено използване и за одобряване типа на имобилайзери и на алармени системи издадена от министъра на транспорта и съобщенията. Изискването за степента на обезопасеност е, както следва:

18.1. МПС до 5(пет) години от датата на производство, застраховани по клауза "1", "4" или "6" с фабрично инсталирана, технически изправна и функционираща алармена система;

18.2. МПС над 5(пет) години от датата на производство, застраховани по клауза "1", "4" или "6" с фабрично инсталирана, технически изправна и функционираща алармена система с налична светлинна и звукова сигнализация.

18.3. За МПС със застрахователна сума над 15 000 лв. (петнадесет хиляди лева) застраховани по клауза „1“, „4“ или „6“, по преценка на Застрахователя, след издаване на възлагателно писмо се монтира и друго допълнително средство за защита; Обезопасяването с друго допълнително средство за защита се извършва в посочени от Застрахователя сервиси и фирми, като стойността на разходите за обезопасяване е изцяло за негова сметка.

Задължението за обезопасяване не се отнася за МПС, които не подлежат на маркиране, дипломатически автомобили, както и за такива в гаранционен срок .

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

19. Застрахователната сума е тази, за която е застраховано МПС. Застрахователната сума следва да бъде равна на действителната стойност. За действителна стойност се смята стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго такова от същия вид и качество.

20. База за определяне на действителната стойност на МПС е:

20.1. за новозакупени МПС (до 1 година от датата на производство) – стойността по фактура, а за фирми, регистрирани по ЗДДС, за които стойността на данъка се признава за данъчен кредит – по фактура, намалена с включения в нея ДДС;

20.2. за останалите МПС – по ценоразписи и каталози на Застрахователя;

21. Ако застрахователната сума е по-голяма от действителната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застрахователя е до размера на действителната стойност, като надплатената застрахователна премия не се връща.

22. Ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на застрахованото МПС, при възникване на застрахователно събитие обезщетението се определя в съотношение на застрахователната сума към действителната стойност.

23 Застрахованият има право при увеличаване стойността на застрахованото МПС да поиска дозастраховане до действителната му стойност, като заплати съответна застрахователна премия. Изменението на застрахователния договор се оформя с анекс.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

24. Застрахователната премия се определя по тарифа на Застрахователя и се плаща при сключване на застраховката.

24.1. При договореност премията може да бъде разсрочена. При разсрочване на премията се прилага завишение, определено от Застрахователя.

24.2. При краткосрочни застраховки, застрахователната премия не може да се разсрочва.

25. Намаляване на дължимата премия при подновяване на полица без щети (бонус).

25.1. При подновяване на целогодишна застраховка, по която не са изплатени или предявени за плащане щети, се прилага отстъпка от дължимата годишна застрахователна премия по скала на Застрахователя. Отстъпка може да се прилага и по полици на друго застрахователно дружество, ако кандидатът за застраховане докаже, че по време на действие на полицата не са изплащани и не предстои да бъдат платени застрахователни обезщетения.

25.2. При подновяване на застрахователен договор, по който от предходната година са изплащани и/или предстои да се изплащат застрахователни обезщетения, Застрахованият губи натрупания до момента бонус.

25.3. Правото на използване на отстъпки (бонус) се прекратява при промяна на собствеността и/или утежняване на рисковите обстоятелства във връзка с МПС.

25.4. При доказани права по регресен иск Застрахованият запазва правото си на ползване на бонус.

IX. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

26. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не обезщетява щети, възникнали по причина или вследствие на:

26.1. управление на застрахованото МПС от неспособен или без свидетелство за управление за съответната категория МПС водач;

26.2. управление на МПС с невалидно или временно отнето свидетелство за управление към момента на настъпване на застрахователното събитие. Не се счита за неспособен водач, чието свидетелство за управление на МПС е с изтекъл срок;

26.3. управление на МПС след употреба на алкохол или други упойващи средства от водача на застрахованото МПС, както и при отказ, осуетяване или неспазване указанията на компетентните органи за медицински изследвания, констатирано с документ от съответните органи;

26.4. кражба или грабеж на отделни части, принадлежности, инструменти, детайли или възли извън салона на купето, както и пълна или частична загуба на предмети, оборудване или товари, намиращи се в моторното превозно средство или прикаченото към него устройство към момента на настъпване на застрахователното събитие;

26.5. увреждания на гуми и емблеми, с изключение на случаите на ПТП, регистрирано с Протокол издаден от „Пътна полиция - КАТ“ и при експлоатация на специализирани МПС по предназначение;

26.6. неспазване на установените норми за експлоатация на МПС, както и правилата за противопожарна охрана;

26.7. намиращи се в МПС разяждащи (киселини, основи и други подобни), запалителни или избухливи вещества, освен горивото и смазочните материали във фабричните резервоари, необходими за експлоатацията му;

26.8. износеност (умора) на отделни детайли и възли на МПС при доказана техническа неизправност (в или извън гаранционен срок), повреди на гумите поради овехтяване, фабричен дефект, внезапно спиране и кражба на същите. Ако вследствие на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат, без стойността на частта или възела, причинили това събитие;

- 26.9. използване на застрахованото МПС за обучение за състезания и участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, или използвано по предназначение различно от обявеното при сключване на застраховката;
- 26.10. превозване на МПС по суша, въздух и вода;
- 26.11. проникване или засмукване на вода, кал и други в двигателя и/или купето на застрахованото МПС, вследствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация и конкретните пътни или други условия;
- 26.12. обсебване по смисъла на чл.206 от Наказателния кодекс;
- 26.13. експлоатация на МПС не по предназначение или при движение на МПС по пътищата извън републиканската пътна мрежа когато МПС не е фабрично приспособено за експлоатация съобразно особеностите на съответния терен, както и управление на МПС спрямо от движение;
- 26.14. невъзможност за ползване, обезценяване на МПС, загуба на търговска стойност, както и други пропуснати ползи;
- 26.15. предаване на МПС за бракуване, без предварително съгласуване със Застрахователя, както и при задържане или конфискация на МПС от компетентните органи в страната;
- 26.16. военни действия или учения, размирици, граждански вълнения, демонстрации, митинги, бунтове, стачки, тероризъм, локаут и други от подобно естество;
- 26.17. атомни и ядрени взривове и продукти от химическо действие, както и последиците от тях;
- 26.18. земетресения, вулканични изригвания и последиците от тях;
- 26.19. умишлени действия на Застрахования, членове на неговото домакинство и/или негови служители, както и на лица, на които е предоставил МПС под наем, лизинг или за послужване;
- 26.20. неправилно подреждане и/или укрепване на превозвания товар, и/или свръхнатоварване, както и недостатъчна опаковка или лоша опаковка на превозвания товар;
- 26.21. кражба с взлом на аудио-система с „падащ панел“, ако същия не е предаден на Застрахователя.
27. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение при:
- 27.1. представяне на неверни данни и/или документи с невярно съдържание, свързани със собствеността и ползването на МПС, както и други обстоятелства, които имат отношение към застраховката – при сключването ѝ, при доказване на застрахователното събитие и/или оценка на щетите;
- 27.2. напускане от Застрахования на мястото на събитието, без да уведоми за това компетентни органи по места (полиция, противопожарни, митнически и други служби), освен в случаите, когато по обективни причини не е могъл да стори това. Последните се доказват от Застрахования;
- 27.3. незатворено, незаклучено МПС, оставени ключове и/или устройство за управление на алармена система и/или имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация и/или документ за собственост вътре или вън от МПС, неизправни и/или невключени аларма, имобилайзери или допълнително средство за защита (в случай, че такива се изискват, като необходимо условие за сключване на застраховката на МПС) :
- 27.4. при възникване на необходимост за привеждане в изправност на заключващата система на МПС, вследствие кражба и/или изгубване на ключовете на дистанционното управление на сигнално - охранителната система на МПС в работен режим;
- 27.5. немаркирано в оторизираните пунктове на застрахователя и/или небезопасно, съгласно изискванията на Застрахователя МПС;
- 27.6. инсценирано застрахователно събитие на застрахованото МПС; умишлено премълчаване или даване на заблуждаваща информация, относно обстоятелствата по възникване на застрахователно събитие от страна на Застрахования или негов представител;

- 27.7. неспазване сроковете за уведомяване на Застрахователя и органите на МВР за настъпили щети, промени в регистрацията и собствеността;
- 27.8. установяване от компетентните органи, че МПС е било противозаконно отнемано в страната или извън нея преди сключване на застрахователният договор;
- 27.9. кражба на части , възли и детайли, както и на цяло МПС, настъпили докато МПС се е намирало във владение на трето лице за извършване на ремонт и/или диагностика;
- 27.10. неизпълнения на изискванията по т.28 от тези Общи условия.
- 27.11. ПТП, при което е причинена щета на застрахованото МПС от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно-наказателна отговорност;

Х. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

28. Претенция за застрахователно обезщетение се предявява от Застрахования след представяне на следните документи:

- 28.1. застрахователна полица в оригинал и документ за платена премия;
- 28.2. свидетелство за регистрация на МПС;
- 28.3. валиден документ за технически преглед;
- 28.4. свидетелство за управление на МПС;
- 28.5. официален документ, удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие, издаден от съответните компетентни органи (не се отнася за щети на стъкла, фарове и мигачи, настъпили по време на движение на МПС, вследствие изхвъркнал камък);
- 28.6. документ, удостоверяващ маркирането на МПС за периода на застраховката;
- 28.7. комплект ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Кражба“) на МПС;
- 28.8 . останалите в застрахования ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Грабеж“) на МПС;
- 28.9 . документ за собственост на МПС (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС);
- 29.10. фактура за закупуване и монтаж на допълнително оборудване и системи за защита (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС“);
- 28.11. протокол за ПТП от „Пътна полиция“ – КАТ или констативен протокол (при ПТП);
- 28.12. служебна бележка от ППО (при „Пожар“);
- 28.13. за застрахователни събития настъпили извън територията на Р. България съответния документ удостоверяващ събитието трябва да бъде издаден от съответния компетентен орган на съответната държава, като същия трябва да е легализиран.
- 28.14. документ издаден от МВР удостоверяващ, че МПС не е издирвано от Европол (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС с регистрация от държава членка на ЕИО);
- 28.15. други документи по искане на Застрахователя.
- 28.16. При риска „Кражба“ и „Грабеж“ на МПС всички документи, с изключение на удостоверяващите самоличността и правоспособността за управление на МПС на собственика, водача или ползвателя, се представят в оригинал.
29. При непредставяне от страна на Застрахования на упоменатите в т.28 документи и/или реквизити, Застрахователят може да намали или откаже изплащане на обезщетение.
30. Настъпването на застрахователно събитие и обстоятелствата по него се доказват от Застрахования с посочените по-горе документи, а размера на щетите – с представяне на МПС за оглед и съгласно методиката за ликвидация на щети по застраховки на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства “Каско” на МПС.
31. Застрахователят, съгласувано със Застрахования определя ден, час и място за извършване на огледа на щетите. Огледът на щетите и описът им се извършва от Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов представител.

31.1. При необходимост, когато това е отразено в описа на щетите при първия оглед, се извършва допълнителен оглед. Протоколите за първоначален и допълнителен оглед се подписват от страните или от упълномощените техни представители. В случай на отказ това се удостоверява поне от един свидетел.

31.2. При спор огледът може да се извърши от друга комисия, като на Застрахования се дава възможност за своя сметка да привлече вещо лице – експерт;

31.3. Ако и при втория оглед не се постигне съгласие, Застрахователят назначава тройна експертиза;

31.4. Допълнителен оглед в разглобено състояние на МПС може да се извърши само когато в документите по първоначалния оглед е посочено, че е необходимо за установяване на увреждания по части и детайли, които не са видими при външен оглед.

32. Според застрахователната сума /действителна стойност/ на застрахования обект и изминалите години от датата на производство МПС се разпределят на пет класа:

32.1. Клас “А” – МПС с изминали до три години вкл. от датата на производство или такива със застрахователна сума над 30 000 лв. за леки автомобили и над 50 000 лв. за товарни автомобили и влекачи, независимо от изминалите години от датата на производство;

32.2. Клас “Б” – МПС със застрахователна сума от 20 001 лв. до 30 000 лв. за леки автомобили и от 20 001 до 50 000 лв. за товарни автомобили и влекачи, независимо от изминалите години от датата на производство;

32.3. Клас “В” – МПС със застрахователна сума от 10 001,00 лв. до 20000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

32.4. Клас “Г” – МПС със застрахователна сума от 5001,00 лв. до 10000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

32.5. Клас “Д” – МПС със застрахователна сума до 5000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;

33. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява в зависимост от класа в, който попада МПС:

33.1. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “А”:

33.1.1. по предоставени фактури, издадени от автосервиз на официалния представител на съответната марка МПС, след предварително съгласие на застрахователя;

33.1.2. по експертна оценка, при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя;

33.1.3. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, като Застрахователят си запазва правото да не уважи такива, отразяващи възстановителни дейности на МПС, в случай че уговорената застрахователна премия е под 475,00 (четиристотин седемдесет и пет) лева;

33.1.4. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт”, само след писмено съгласие на последния, чрез Възлагателно писмо;

33.2. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “Б”, “В” и “Г”:

33.2.1. по експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя.

33.2.2. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, като Застрахователят си запазва правото да не уважи такива, отразяващи възстановителни дейности на МПС, в случай, че уговорената застрахователна премия е под 475,00 (четиристотин седемдесет и пет) лева;

33.2.3. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт”, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо. Застрахователят

си запазва правото да не издава възлагателни писма за възстановяване на МПС в случай че уговорената застрахователна премия е под 475,00 (четиристотин седемдесет и пет) лева;

33.3. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас “Д”:

33.3.1. По експертна оценка на Застрахователя. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя.

34. При тотална щета (пълна загуба), Застрахователят възстановява действителния размер на щетата, но не повече от застрахователната сума. Общият размер на изплатените обезщетения през времетраене на застраховката не може да надвишава застрахователната сума.

35. В обезщетението се включват и извършените от Застрахования разумни разходи, съгласно договореното покритие по съответната клауза;

35.1.Застрахователят може да предостави заместващ автомобил на Застрахования при настъпване на застрахователно събитие, покрито по условията на застраховката и когато възстановителният ремонт на МПС в доверен сервиз на ЗК”ЛЕВ ИНС”АД е с продължителност повече от 5 (пет), работни дни считано от датата на приемане на автомобила в сервиза, удостоверено със съответния документ, и при спазване на следните условия:

35.1.1.МПС е със застрахователна сума над 50 000 лв. (петдесет хиляди)лева.

35.1.2. заместващият автомобил се предоставя безплатно за период не повече от 20 (двадесет) календарни дни през срока на застраховката, но не повече от времето на извършване на ремонта, като консумативите, свързани с ползването на заместващият автомобил, са за сметка на застрахованото лице;

35.1.3.за щети на елементи от осветлението на МПС, на каросерийни декорации и/или на стъкла, застрахованият няма право на заместващ автомобил.

35.1.4.Застрахованият може да посочи писмено друго лице, което да ползва заместващият автомобил;

35.1.5.Застрахованият има право да продължи да ползва заместващия автомобил, в случай, че ремонта продължава повече от 20 (двадесет) календарни дни, като заплати направените от застрахователя разходи за времето, надвишаващо срока по т.35 1.2.

36. От размера на изчисленото обезщетение се приспада договореното при сключване на застрахователния договор самоучастие.

37. С изплащане на всяко застрахователно обезщетение застрахователната сума намалява, като при изчерпване на 80% от нея застрахователния договор се прекратява. Застрахователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причинено виновно от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

37.1. Ако размерът на изплатеното обезщетение по една или повече щети е над 10 % от застрахователната сума, при определяне на размера на обезщетенията за последваща щета се прилага пропорционалното правило по чл.22 от тези условия.

37.2. След възстановяване на щетите Застрахованият може да увеличи намалената по реда на чл.36 застрахователна сума, като дозастрахова МПС до действителната му стойност.

37.3. Не се допуска дозастраховане на МПС от клас “Д” след обезщетяване за щета в размер на 30 и повече процента от застрахователната сума по сключената застраховка.

37.4. При завеждане на повече от 3 (три) щети и липса на дозастраховане (доплатена премия) по една и съща застрахователна полица, при определяне на обезщетението за всяка следваща щета (четвърта, пета....) се прилага пропорционалното правило по чл. 22 от тези условия.

38. Тотална щета (пълна загуба) на МПС е налице:

38.1. при кражба или грабеж на цялото МПС;

38.2. когато стойността на обезщетението надвишава 70% от застрахователната сума/действителната стойност;

38.3. когато МПС е повредено до такава степен, че е икономически неоправдано да се ремонтира и възстановява;

38.4. когато е повредено до степен на негодност и не подлежи на възстановяване.

39. При тотална загуба на МПС, регистрирано на временен внос или освободено от мито и/или акциз, застрахователно обезщетение се изплаща само след представяне на доказателства, че Застрахованият е погасил митническите си задължения.

40. При тотална загуба, ако застрахованото МПС не бъде поискано писмено от Застрахователя и не бъде предоставено от Застрахования на Застрахователя, размерът на обезщетението се намалява с изплатените преди това обезщетения (ако е имало такива) и със стойността на изправните и/или запазени части, детайли и възли в зависимост от състоянието на МПС.

41. При кражба или грабеж на МПС с неавтентичен номер на рама Застрахователят поема отговорност до 80% от застрахователната сума.

42. Взаимоотношения при открито след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС:

42.1. при настъпване на събитието „Кражба“ или „Грабеж“, ако застрахованото МПС бъде намерено в срока за изплащане на обезщетение, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми незабавно Застрахователя за това обстоятелство;

42.2. ако намереното след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС е с нанесени вреди, Застрахователят ги оценява и изплаща обезщетение. Не се изплаща обезщетение за откраднати и липсващи агрегати, възли и детайли;

42.3. Ако след кражба или грабеж на цяло МПС бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама, стойността на същите със съответното овехтяване се приспада от обезщетението за кражба и същите остават собственост на Застрахования;

42.4. Застрахователните обезщетения в агрегат при събития, настъпили в паркирано състояние на МПС, без да са удостоверени с протокол от „Пътна полиция“–КАТ, не могат да надвишават 75% от внесената застрахователна премия по застрахователния договор.

43. Изплащането на застрахователно обезщетение се извършва в срок до 15 (петнадесет) работни дни от деня, в който Застрахованият е представил всички необходими документи.

44. Застрахователното обезщетение се изплаща в лева. В случай, че отговорността на Застрахователя е във валута, застрахователното обезщетение се изплаща в левовата равностойност по фиксинга на БНБ в деня на плащането.

45. При застрахователен договор с разсрочени вноски Застрахователят изплаща обезщетение при настъпване на застрахователно събитие само при условие, че Застрахованият е платил или плати всички дължими вноски за увреденото МПС.

46. Ако към момента на настъпване на застрахователното събитие за увреденото МПС има сключени повече от една застраховка, покриващи същите рискове, Застрахователят изплаща обезщетение в такава пропорция, в каквато застрахователната сума по издадената застраховка се отнася към сбора на застрахователните суми от всички застраховки.

XI. ДАВНОСТ ПОДСЪДНОСТ ПРАВО НА РЕГРЕС

47. Правата на застрахованите и на трети ползващи лица за получаване на застрахователни обезщетения се погасяват с три годишна давност, считано от датата на застрахователното събитие.

48. Отношенията между страните по застраховката на МПС се уреждат съгласно действащото българско законодателство. Спорните въпроси се решават чрез преговори, а когато не се постигне съгласие – от правораздавателните органи в Република България.

49. За изплатеното обезщетение, за разходите по неговото определяне и изплащане и за следващите лихви, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу третите лица, виновни за нанесените му щети. Отказът на Застрахования от правата му към трети виновни лица няма сила по отношение на Застрахователя за и при упражняване на регресните му права.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

50. Всички взаимоотношения между Застрахователя и Застрахования във връзка с изпълнението на тези Общи условия, Специални и Допълнителни условия по полицата са в писмена форма.

51. Застрахователят не дължи лихви за неправилно или погрешно платени премии, както и за несвоевременно поискано или получено застрахователно обезщетение.

52. Всички промени по издадена застрахователна полица на основание настоящите Общи условия са валидни само, когато са приети от Застрахователя, чрез издаване на АНЕКС.

53. Тези Общи условия могат да бъдат изменяни и/или допълвани със специални условия и добавъци.

XIII. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Пожар – поява на огън, който образува пламък или жарава, възниква без определено огнище, разпространява се със собствена сила.

Експлозия – внезапно и мощно разкъсване на корпуса или друга част на устройство или съоръжение, предизвикано по силата на намиращите се вътре в него под налягане газове, пари или течности с мощно изтичане (изхвърляне) на съдържанието. Експлозии възникват и в резултат на съответно въздействие върху експлозивни материали (горива) или при наситена атмосфера с частици от тях.

Удар от мълния /гръм/ – съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята между два облака или между отделни части на един и същи облак. В резултат на това съприкосновение се развива голямо електрическо напрежение с висока температура и голяма разрушителна сила на електрическия ток.

Буря – силен вятър със скорост над 15 м/сек.; Ураган – вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурята като застрахователно събитие се причисляват и вихрушките и смерчовете, които се характеризират с въртеливо (ротационно) движение около дадена мигновена ос.

Градушка – валеж от ледени зърна с различна големина.

Проливен дъжд – падане на големи количества валежи за относително кратко време.

Наводнение – бързо разливане и прииждане на големи количества водни маси в резултат на проливни, интензивни или продължителни валежи, на бързото топене на сняг, на разливания на реки при повдигане нивото на водата или в резултат на нахъсването на бентове, язовирни стени и др. подобни мелиоративни съоръжения.

Пътно-транспортно произшествие по време на движение и/или в паркирано положение – внезапно сблъскване на МПС с друго МПС и/или с други подвижни и неподвижни обекти, в т.ч. животни по време на движение на управляваното МПС по обществената пътна мрежа, включително и в паркирано положение, свличане и/или потъване на МПС, вследствие изброените по-горе събития.

Срутване на земни пластове – внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; в определението не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат на човешката дейност.

Злоумишлени действия на трети лица са налице, когато извършителят на деянието е унищожил или повредил умишлено застрахованото МПС чрез заливане с химикали, киселини и основи, нарушил е целостта и/или външния му вид, вандализъм, палеж, взривяване в съответствие с отделни текстове на НК.

Кражба на МПС – кражба на цялото МПС по смисъла на чл. 194 от НК.

Грабеж на МПС – грабеж на цялото МПС по смисъла на чл. 198 от НК.

Настоящите Общи условия са приети с протокол от 26.04.2005г. на Управителния съвет на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, изменени и допълнени с протоколи на Управителния съвет на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД от 08.11.2007г., 11.11.2008г., 04.12.2008г., 18.05.2009г., 16.09.2009г. и 08.12.2010г. и влизат в сила от 15.12.2010г.

КЛАУЗА 1 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

В случаите на умишлен палеж от трети лица се прилага самоучастие на Застрахованото лице в размер на 50% от определеното застрахователно обезщетение

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид; палеж; взривяване; цялостна кражба; грабеж; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, включително и за повреди по намерено след кражба МПС;

1.5. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача.

1.6. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.7. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.8. Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 2 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ БЕЗ КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; ; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

В случаите на умишлен палеж от трети лица се прилага самоучастие на Застрахованото лице в размер на 50% от определеното застрахователно обезщетение.

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и/или основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид на МПС; палеж; взривяване; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс;

1.5. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача.

1.6. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.7. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.8. Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 3 – ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; ; удостоверени с официален документ от компетентен орган.

В случаите на умишлен палеж от трети лица се прилага самоучастие на Застрахованото лице в размер на 50% от определеното застрахователно обезщетение.

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (гръм); буря; ураган; вихрушка (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях; други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия.

1.3. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален документ на превозвача.

1.4. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

1.5. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 4 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ, КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение на МПС;

1.2. Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.3. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск по клаузата до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

1.4. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 5 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пътно-транспортни произшествия с МПС по време на движение и/или в паркирано положение;

1.2. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км, и след представяне на оригинален документ на превозвача.

1.3. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 6 – КРАЖБА

1. 1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.2. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ КЛАУЗИ:

„ВАЛУТНА КЛАУЗА“

1. Валутната клауза може да се договори допълнително към всяка от рисковите клаузи.

1.1. При валутната клауза застрахователната сума се определя в Щатски долари или Евро по фиксинга на БНБ към датата на сключване на застраховката. Обезщетенията се изплащат в левова равностойност на съответната валута по фиксинга на БНБ, валиден за датата на плащането.

1.2. Застрахователна премия се изчислява в лева с процент на увеличение, съгласно действащата тарифа на Застрахователя;

2. Изплащане на застрахователни обезщетения:

2.1. За частични щети – в лева, съгласно предвидения по горе ред по тези общи условия;

2.2. За тотална щета – в лева по централния курс на БНБ за съответната валута към датата на плащане на застрахователното обезщетение

3. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „КОМБИНИРАНО КАСКО“

1. „Комбинирано каско“ е допълнителна клауза, която може да се договори допълнително към клаузи „1“, „2“ и „5“;

2. Застрахователят осигурява застрахователно покритие за настъпило застрахователно събитие извън територията на Р. България.

3. Независимо от покритите рискове на съответната клауза, рисковете „Кражба „ и „Грабеж“ извън територията на Р. България не се покриват, освен ако това е договорено при изрично писмено разрешение от Централата на Застрахователя.

4. За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България се признават разходи за временен ремонт до степен гарантиране безопасно завръщане на МПС на собствен ход, но не повече от 20% от застрахователната сума.

6. Застрахователят обезщетява целесъобразни и разумни разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, но не повече от 10% от застрахователната сума.
7. Застрахователят обезщетява разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума
8. Всички претенции за изплащане на застрахователно обезщетение се доказват от Застрахования с представяне на оригинален платежен документ.
9. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, Застрахованият (или негов представител) е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя и да спазва всички негови предписания за ограничаване и/или отстраняване на щетите.
10. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение за щети при неспазване на условието по предходната точка.
11. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „ВАЛУТНО +“

1. Обект на застрахователна защита по тези специални условия могат да бъдат всички МПС, с изминали до 10 /десет/ години от датата на производство и застрахователна сума (действителна стойност) към момента на сключване на застраховката над 8 000,00 (осем хиляди) лева.
2. Застрахователната сума се определя в Щатски долари, Евро или друга конвертируема валута.
3. Застрахователна премия е в размер на 10% от застрахователната сума (действителна стойност), без право на отстъпки и се заплаща в левовата равностойност на валутата по фиксинга на БНБ валиден към датата на сключване на застраховката;
4. Застрахователното обезщетение се изчислява, като за МПС първа група, съгласно т. 33.1 от ОУ:
 - 4.1. по фактури, придружавани с фискални бонове – за нови части и труд на сервиза официален вносител с предварително съгласие на застрахователя;
 - 4.2. по експертна оценка при изрично искане от Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя;
 - 4.2.1. при изчисляване на застрахователното обезщетение по експертна оценка, независимо от размера на щетата, изплащането на обезщетението е в рамките на деня на представяне на необходимите документи, регистриращи събитието;
 - 4.3. отстраняване на щетите в автосервиз по избор на Застрахования, след предварително писмено одобрение от Застрахователя;
 - 4.4. отстраняване на щетите в посочен от Застрахователя автосервиз, като разходите се заплащат на автосервиза директно от Застрахователя след предварително писмено съгласие на Застрахователя;
 - 4.4.1. при отстраняване на щети по т.4.4, Застрахователят обезщетява Застрахования за пропуснатото ползване, за времето през което застрахованото МПС е било неизползваемо в размер на 30,00 (тридесет) лева за всеки ден, но не повече от 120 лв;
 - 4.4.2. при кражба и/или грабеж на допълнително монтирано оборудване Застрахователя ще изплати дължимото обезщетение без да изисква служебна бележка от компетентните органи (КАТ);
 - 4.4.3. При кражба на цялото МПС – изплащане на обезщетение, без изискване за представяне на прокурорско постановление за спиране на производството.
5. Допълнителни покрития:
 - 5.1. транспортиране на застрахован от мястото на събитието до най-близкото населено място;

- 5.2. безплатна техническа помощ и транспортиране на МПС и/или негови прикачни устройства, осигурени от специализираната пътна помощ на СБА, без лимит на разстоянието;
- 5.3. разходи за хотел с лимит 40,00 (четиридесет) лева на ден, но не повече от 2 (два) дни;
- 5.4. репатриране до лечебно заведение или до дома на Застрахования;
6. Обезщетенията се изплащат в левовата равностойност на съответната валута по фиксинга на БНБ, валиден за датата на плащането.
7. Застрахователно покритие извън територията на Р. България. При сключване на застраховка по условията на клауза „Валутно +“ Застрахованият получава застрахователно покритие и извън територията на Р. България, съгласно покритията на клауза „комбинирано Каско“.
- 7.1. При договореност и/или срещу платена допълнителна застрахователна премия Застрахователят може да осигури и застрахователно покритие за рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ и извън територията на Р. България.
8. При договорено разсрочено плащане на премията, застрахователят няма да завишава застрахователната премия.
9. МПС използвани за обучение, таксиметрова дейност, отдаване под наем или аренда, участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, не са обект на застраховане по тази клауза.
10. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

СПЕЦИАЛНА КЛАУЗА "ТЕРОРИЗЪМ"

1. Тази клауза е се изготвя в съответствие с т. 6.2 от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и неразделна част от тях.
2. Застрахователната отговорност е при условие на застраховане срещу първи риск.
- 2.1. При застраховка срещу първи риск при настъпване на застрахователния случай застрахователят отговаря до размера на договорената застрахователна сума.
- 2.2. Всяка щета, която е по-малка от застрахователната сума, се заплаща напълно.
- 2.3. За щети, които са по-големи от застрахователната сума, се изплаща само застрахователната сума.
3. В покритието на тази клауза се включват:
- 3.1. Пълна или частична щета вследствие на терористични актове, дефинирани в чл. 108 а от НК.
- 3.2. Разходи за превантивни мероприятия за установяване техническата изправност на автомобила.
- 3.3. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е претърпяло ПТП с лимит до 20 км след представяне на оригинален документ на превозвача.
4. Застрахователната премия е в зависимост от застрахователната сума и се начислява както следва:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА	ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ
1 000,00 лв.	68,00 лв.
2 000,00 лв.	109,00 лв.
3 000,00 лв.	122,00 лв.
4 000,00 лв.	136,00 лв.
5 000,00 лв.	153,00 лв.
10 000,00 лв.	204,00 лв.

5. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

Настоящите Клаузи са неразделна част от ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ